

Số: *419*/QĐ - UBND

Quảng Ninh, ngày *30* tháng 01 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

Về việc công bố đưa tuyến đường cao tốc đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn thuộc Dự án đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp QL18 đoạn Hạ Long - Mông Dương theo hình thức Hợp đồng BOT vào khai thác.

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NINH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị định số 32/2014/NĐ-CP ngày 22/4/2014 của Chính Phủ về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 90/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn một số nội dung về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường cao tốc;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ các quyết định của UBND tỉnh Quảng Ninh: Quyết định số 1143/QĐ-UBND ngày 27/04/2015 về việc phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đường cao tốc Hạ Long – Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp QL.18 đoạn Hạ Long – Mông Dương theo hình thức Hợp đồng BOT; Quyết định số 3187/QĐ-UBND ngày 22/10/2015 về việc phê duyệt Dự án thành phần 01 thuộc Dự án đường cao tốc Hạ Long – Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp QL.18 đoạn Hạ Long – Mông Dương theo hình thức Hợp đồng BOT; Quyết định số 3629/QĐ-UBND ngày 14/09/2018 về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án thành phần 01 thuộc Dự án đường cao tốc Hạ Long – Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp QL.18 đoạn Hạ Long – Mông Dương theo hình thức Hợp đồng BOT; Quyết định số 3169/QĐ-UBND ngày 21/10/2015 về việc phê duyệt dự án thành phần số 03: Xây dựng đường cao

tốc đoạn Cẩm Hải Vân Đồn thuộc dự án đường cao tốc Hạ Long – Vân Đồn và cải tạo nâng cấp QL.18 đoạn Hạ Long – Mông Dương theo hình thức BOT;

Căn cứ Quyết định số 385/QĐ-UBND ngày 25/01/2019 của UBND tỉnh Quảng Ninh về việc phê duyệt phương án tổ chức giao thông trên tuyến đường cao tốc Hạ Long–Vân Đồn thuộc Dự án đường cao tốc Hạ Long – Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp QL18 đoạn Hạ Long - Mông Dương theo hình thức Hợp đồng BOT;

Căn cứ văn bản số 655/BGTVT-ATGT ngày 21/01/2019 và văn bản số 981/BGTVT-ATGT ngày 29/01/2019 của Bộ Giao thông vận tải về việc thẩm định Báo cáo thẩm tra an toàn giao thông giai đoạn trước khi đưa vào khai thác dự án tuyến cao tốc Hạ Long – Vân Đồn;

Căn cứ Thông báo số 03/TB-HĐNTNN ngày 29/01/2019 của Hội đồng nghiệm thu nhà nước các công trình xây dựng về kết quả kiểm tra điều kiện thông xe đường cao tốc Hạ Long – Vân Đồn;

Xét đề nghị của Công ty Cổ phần BOT Biên Cương tại Tờ trình số 127/TTr-BOTBC-KT ngày 25/01/2019, của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh tại văn bản số 561/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 29/01/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố đưa tuyến đường cao tốc đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn thuộc Dự án đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn và cải tạo, nâng cấp QL18 đoạn Hạ Long - Mông Dương theo hình thức Hợp đồng BOT vào khai thác, với các nội dung như sau:

- Tổng chiều dài toàn tuyến chính là 59,45km;
- Điểm đầu tại nút giao Minh Khai (Km0+000) nối tiếp với đường cao tốc hạ Long Hải Phòng thuộc phường Đại Yên, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh;
- Điểm cuối tại Km59+456 (nút giao Đoàn Kết) giao với đường trục chính nối các khu chức năng chính Khu kinh tế Vân Đồn địa phận xã Đoàn Kết, huyện Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh;
- Các nút giao, đường nhánh và công trình trên tuyến:
 - + Nút giao Minh Khai (tại Km0+00): Vị trí giao giữa điểm đầu tuyến đường nối thành phố Hạ Long với cầu Bạch Đằng với đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn và QL.18. Nút giao được thiết kế và xây dựng theo dạng nút giao kim cương.
 - + Nút giao Đồng Lá (tại Km31+885): Nút giao giữa đường cao tốc với tuyến nối Cẩm Phả. Nút giao được thiết kế và xây dựng theo dạng trumpet.
 - + Nút giao Cẩm Y (tại Km53+300): Là điểm giao cắt liên thông giữa đường cao tốc Hạ Long – Vân Đồn với Quốc lộ 18 dạng hầm chui và các nhánh rẽ.