

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 822/UBND-XD2

Quảng Ninh, ngày 01 tháng 02 năm 2019

V/v đảm bảo an toàn giao thông
đường thủy trên vịnh Hạ Long
và vịnh Bái Tử Long

Kính gửi:

- Sở Giao thông Vận tải;
- Ban an toàn giao thông tỉnh;
- UBND huyện Vân Đồn;

Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có Văn bản số 78/CĐTND-QLKCHT ngày 17/01/2019 về việc đảm bảo an toàn giao thông đường thủy trên vịnh Hạ Long và vịnh Bái Tử Long. Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Đối với các luồng từ cảng Cái Rồng đi các xã đảo Bản Sen, Quan Lạn và từ cảng Cái Rồng đi các đảo Ngọc Vũng, Thắng Lợi: Giao Sở Giao thông Vận tải căn cứ ý kiến của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tại Văn bản số 78/CĐTND-QLKCHT ngày 17/01/2019 (gửi kèm văn bản này) và các quy định hiện hành chủ trì, phối hợp với UBND huyện Vân Đồn, Ban an toàn giao thông tỉnh và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện ngay các phương án đảm bảo an toàn giao thông đối với những khu vực thường xuyên có phương tiện thủy lưu thông. Trường hợp phát sinh nội dung vượt thẩm quyền, Sở Giao thông Vận tải tham mưu, báo cáo UBND tỉnh để giải quyết kịp thời.

2. Giao Sở Giao thông Vận tải, UBND huyện Vân Đồn phối hợp với Ban an toàn giao thông tỉnh triển khai ngay các nội dung UBND tỉnh đã chỉ đạo tại Văn bản số 9360/UBND-XD2 ngày 13/12/2018, hoàn thành trước ngày 15/02/2019 để bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh, đặc biệt trong dịp Tết nguyên đán năm 2019. Đồng thời, tiếp tục chủ động phối hợp với Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc, Công ty CP quản lý đường sông số 3 tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường thủy nội địa; chống lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng cũng như kết cấu hạ tầng giao thông khác theo quy định./.

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Như trên;
- Cục ĐTNĐ VN;
- Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc (p/h);
- Công ty CP quản lý đường sông số 3 (p/h);
- V0, V3; GT1;
- Lưu: VT, XD2.

XD2-CV21.01

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



[Handwritten signature]
Cao Tường Huy

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA VIỆT NAM**

Số: 78 /CĐTND-QLKCHT
V/v đảm bảo an toàn giao thông đường
thủy trên vịnh Hạ Long và vịnh Bái Tử
Long, tỉnh Quảng Ninh.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 17 tháng 01 năm 2019

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh

Phúc đáp văn bản số 9360/UBND-XD2 ngày 13/12/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh về việc xử lý các tồn tại về an toàn giao thông trên vịnh Hạ Long và vịnh Bái Tử Long, trên cơ sở báo cáo kết quả kiểm tra thực tế hiện trường của Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc và cùng đơn vị bảo trì công trình (văn bản số 07/ĐTNDPB-QLHT ngày 02/01/2019 về việc xử lý các tồn tại về an toàn giao thông trên vịnh Hạ Long và vịnh Bái Tử Long), sau khi xem xét Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Về việc xử lý các tồn tại về an toàn giao thông

Đối với các bãi đá ngầm tại Cồn Rằm ($20^{\circ}51'48.8''N; 107^{\circ}26'20''E$); Cồn Rạp ($20^{\circ}51'50''N; 107^{\circ}26'54''E$) và Cồn Đuôi ($20^{\circ}51'32''N; 107^{\circ}27'19.4''E$) do đều nằm trên luồng đường thủy nội địa phương nên đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh chỉ đạo các cơ quan liên quan và Ủy ban nhân dân huyện Vân Đồn sớm tổ chức triển khai lắp đặt báo hiệu vật chướng ngại tại các vị trí nêu trên để đảm bảo an toàn giao thông (theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh tại văn bản số 7148/SGTVT-QLKCHT&ATGT ngày 15/11/2018);

Đối với các luồng từ cảng Cái Rồng đi các xã đảo Bản Sen, Quan Lạn và từ cảng Cái Rồng đi các đảo Ngọc Vũng, Thắng Lợi do hiện tại là các luồng tự nhiên (chưa công bố) nhưng thường xuyên có phương tiện thủy lưu thông nên đề nghị UBND tỉnh Quảng Ninh chỉ đạo các cơ quan chuyên môn rà soát quy hoạch phát triển giao thông vận tải của tỉnh và đối chiếu với các quy định tại Thông tư số 15/2016/TT-BGTVT ngày 30/6/2016 của Bộ GTVT quy định về quản lý đường thủy nội địa, có kế hoạch triển khai thực hiện để đảm bảo an toàn giao thông;

Về việc bổ sung báo hiệu tại giao cắt giữa luồng đường thủy nội địa quốc gia (Luồng Hòn Đũa - Cửa Đồi) với luồng Hàng hải, hiện nay Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã có phương án điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu tại khu vực này để đảm bảo an toàn giao thông.

2. Đề phối hợp thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông đường thủy trên địa bàn, trong thời gian tới Cục Đường thủy nội địa Việt Nam trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ninh chỉ đạo các cơ quan chức năng của tỉnh, chính quyền địa phương thường xuyên phối kết hợp với Chi cục Đường thủy nội địa phía Bắc, Công ty Cổ phần quản lý đường sông số 3