

Số: **433** /QĐ-UBND

Quảng Ninh, ngày **13** tháng 02 năm 2018

QUYẾT ĐỊNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Kho chế biến than, cảng, tuyến đường băng tải vận chuyển than từ kho chế biến than xuống cảng tại xã Hồng Thái Tây, thị xã Đông Triều và phường Phương Nam thành phố Uông Bí

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 77/2015/QH13 ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư số 67/2014/QH13 ngày 26 tháng 11 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 118/2015/NĐ-CP ngày 12/11/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư;

Căn cứ Quyết định số 2999/2016/QĐ-UBND ngày 15/9/2016 của UBND tỉnh Quảng Ninh về việc quy định hướng dẫn quản lý dự án đầu tư bằng nguồn vốn ngoài ngân sách nhà nước và dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP) trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh;

Căn cứ Quyết định số 262/QĐ-UBND ngày 28/01/2015 của UBND tỉnh về việc phê duyệt quy hoạch chi tiết 1/500 cảng xuất than tại xã Hồng Thái Tây, thị xã Đông Triều và phường Phương Nam, thành phố Uông Bí;

Căn cứ Quyết định số 99/QĐ-UBND ngày 03/02/2015 của UBND thị xã Đông Triều về việc phê duyệt quy hoạch chi tiết xây dựng 1/500 khu kho chế biến than, tuyến băng tải vận chuyển than từ kho chế biến than xuống cảng tại xã Hồng Thái Tây, thị xã Đông Triều;

Căn cứ văn bản số 1109-CV/TU ngày 09/02/2018 của Tỉnh ủy về chủ trương đối với một số dự án đầu tư;

Xét đề nghị của Ban Xúc tiến và Hỗ trợ đầu tư tại văn bản số 1012/BXTĐT-TĐ2 ngày 06/12/2017 về việc chấp thuận chủ trương đầu tư dự án Kho chế biến than, cảng, tuyến đường băng tải vận chuyển than từ kho chế biến than xuống cảng tại xã Hồng Thái Tây, thị xã Đông Triều và phường Phương Nam thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh,

QUYẾT ĐỊNH:

Chấp thuận nhà đầu tư: **TỔNG CÔNG TY ĐÔNG BẮC.**

- Thành lập theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 5700101468 do Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Quảng Ninh cấp đăng ký lần đầu ngày 06/10/2010, đăng ký thay đổi lần thứ 10 ngày 29/9/2017.

- Địa chỉ trụ sở: Tổ 3, khu 8, phường Hồng Hải, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

- Thông tin về người đại diện theo pháp luật:

+ Họ tên: Ông Phương Kim Minh, sinh ngày 05/6/1964 - Chức danh: Tổng giám đốc;

+ Số chứng minh nhân dân số: 86110590 cấp ngày 15/11/2009 do Tổng cục Chính trị - Bộ Quốc Phòng cấp;

+ Địa chỉ thường trú: Tổ 1, khu 1, phường Bãi cháy, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

+ Chỗ ở hiện tại: Tổ 1, khu 1, phường Bãi cháy, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh.

Thực hiện dự án đầu tư với các nội dung sau:

Điều 1. Nội dung dự án đầu tư:

1. Tên dự án đầu tư: **KHO CHẾ BIẾN THAN, CẢNG, TUYẾN BĂNG TẢI VẬN CHUYỂN THAN TỪ KHO CHẾ BIẾN XUỐNG CẢNG.**

2. Mục tiêu dự án: Phục vụ chế biến, vận chuyển và tiêu thụ than cho các mỏ Tổng Công ty Đông Bắc khu vực Đông Triều - Mạo Khê đảm bảo hiệu quả kinh tế và bảo vệ môi trường khu vực; đáp ứng nhu cầu ổn định và mở rộng phát triển sản xuất khai thác của Tổng Công ty.

3. Quy mô dự án: Tổng diện tích 40,26ha.

(Quy mô, định vị các hạng mục đầu tư theo quy hoạch chi tiết xây dựng tỷ lệ 1/500 tại Quyết định số 99/QĐ-UBND ngày 03/02/2015 của UBND thị xã Đông Triều và Quyết định số 262/QĐ-UBND ngày 28/01/2015 của UBND tỉnh).

4. Địa điểm thực hiện dự án: Tại xã Hồng Thái Tây, thị xã Đông Triều và phường Phương Nam thành phố Uông Bí, tỉnh Quảng Ninh.

5. Tổng vốn đầu tư của dự án: 699,519 tỷ đồng (Sáu trăm chín mươi chín tỷ, năm trăm mười chín triệu đồng). Trong đó vốn chủ sở hữu 139,904 tỷ đồng (20%); vốn vay thương mại 559,615 tỷ đồng (80%).

6. Tiến độ thực hiện dự án đầu tư: Đưa dự án vào hoạt động năm 2018.

7. Thời hạn thực hiện dự án: Hết năm 2025

Điều 2. Các ưu đãi, hỗ trợ đầu tư: Dự án được hưởng chính sách ưu đãi, hỗ trợ đầu tư theo quy định hiện hành (nếu có).

Điều 3. Các điều kiện đối với nhà đầu tư thực hiện dự án:

- Trong vòng 01 tháng sau khi được UBND tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư, lập bảng tiến độ tổng thể thực hiện dự án trình UBND thị xã Đông Triều phê duyệt làm cơ sở để quản lý, giám sát, thực hiện.

- Có trách nhiệm báo cáo định kỳ theo quy định tại Điều 71 Luật Đầu tư số 67/2014/QH13 ngày 26 tháng 11 năm 2014 (gửi 01 bản về IPA để tổng hợp); chịu trách nhiệm về tính chính xác, trung thực của nội dung báo cáo và chịu mọi hậu quả phát sinh theo quy định của pháp luật hiện hành nếu không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ chế độ báo cáo định kỳ hay báo cáo sai sự thực.

- Có trách nhiệm quản lý, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, bảo trì, duy tu tuyến đường theo các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ của pháp luật hiện hành. Khi thời gian hoạt động dự án hết hoặc trong trường hợp nhà đầu tư không còn nhu cầu khai thác hoặc không có khả