

## **THÔNG BÁO**

### **Kết luận của Đồng chí Nguyễn Đức Long - Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại Hội nghị đẩy mạnh hoạt động kinh tế cửa khẩu biên giới tỉnh Quảng Ninh**

Ngày 14/4/2018, tại thành phố Móng Cái, Đồng chí Nguyễn Đức Long - Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh đã chủ trì Hội nghị đẩy mạnh hoạt động kinh tế cửa khẩu biên giới tỉnh Quảng Ninh. Tham dự Hội nghị có đồng chí Đỗ Thị Lan - Trưởng đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh, đồng chí Nguyễn Xuân Ký - Phó Chủ tịch Thường trực HĐND tỉnh, đồng chí Đặng Huy Hậu - Phó Chủ tịch Thường trực UBND tỉnh, đồng chí Vũ Ngọc Anh - Phó Tổng Cục trưởng Tổng Cục Hải quan; các đồng chí Thủ trưởng các sở, ban, ngành, Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh, địa phương và đơn vị chức năng có liên quan; đồng chí Bí thư, Chủ tịch và trưởng các phòng, ban chuyên môn của các huyện, thành phố: Móng Cái, Hải Hà, Bình Liêu; cùng đại diện của trên 200 doanh nghiệp tham dự hội nghị. Sau khi nghe ý kiến phát biểu của các doanh nghiệp, các địa phương và ý kiến của các đồng chí Lãnh đạo đại diện Đoàn đại biểu quốc hội tỉnh, Thường trực HĐND tỉnh, Tổng Cục Hải quan và các đồng chí lãnh đạo đại diện các sở, ban, ngành. Đồng chí Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh đã kết luận và chỉ đạo như sau:

Quảng Ninh là tỉnh biên giới, có đường biên giới trên bộ, trên biển giáp với Trung Quốc, có vị trí đặc biệt quan trọng về kinh tế, chính trị và quốc phòng an ninh của cả nước, có cửa khẩu quốc tế Móng Cái, hệ thống cảng biển và 3 Khu kinh tế cửa khẩu giáp biên giới với Trung Quốc. Cùng với trị giá địa lý thuận lợi - là tỉnh duy nhất có cả cửa khẩu đường biên, đường bộ, cùng với cơ sở hạ tầng giao thông đang dần từng bước được đầu tư đồng bộ, hiện đại, cùng với các cơ chế chính sách hiện hành, hoạt động quản lý nhà nước về biên mậu trên địa bàn ngày càng được nâng cao theo hướng vừa thực hiện nghiêm những nội dung của các văn kiện biên giới giữa 2 nước Việt Nam - Trung Quốc, vừa hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho doanh nghiệp hoạt động kinh tế cửa khẩu. Trong những năm qua, hoạt động xuất nhập khẩu qua các cửa khẩu biên giới đường bộ của Quảng Ninh diễn ra sôi động, nhất là xuất nhập khẩu chính ngạch ngày càng tăng (bình quân tăng trên 20%/năm) góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế, an sinh xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh biên giới, hạ tầng kỹ thuật khu vực biên giới được quan tâm đầu tư, đời sống nhân dân, đặc biệt nhân dân vùng biên giới được cải thiện.

Cùng với Khu kinh tế Vân Đồn thì Khu Kinh tế cửa khẩu Móng Cái là một trong hai mũi đột phá trong chiến lược phát triển của tỉnh đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030. Theo lộ trình, Khu kinh tế cửa khẩu Móng Cái sẽ trở