

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: **3445**/UBND-TD3

Quảng Ninh, ngày **23** tháng 5 năm 2018

V/v trả lời kiến nghị của ông
Nguyễn Văn Đức, phường Nam
Khê, thành phố Uông Bí

Kính gửi: Ông Nguyễn Văn Đức, trú tại tổ 7, khu Nam Sơn,
phường Nam Khê, thành phố Uông Bí

Ngày 10/5/2018, Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được đơn kiến nghị của ông Nguyễn Văn Đức, trú tại tổ 7, khu Nam Sơn, phường Nam Khê, thành phố Uông Bí về các nội dung: (1) Kiến nghị về việc chưa được chi trả bồi thường, GPMB thực hiện dự án cải tạo, mở rộng đường sắt năm 2009 (đoạn Yên Viên – Phả Lại – Hạ Long) thuộc thửa đất của mẹ ông là bà Nguyễn Thị Luyến (đã chết năm 2017); (2) Kiến nghị việc cấp GCNQSD đất cho gia đình.

Sau khi xem xét nội dung kiến nghị của ông Nguyễn Văn Đức, Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:

1. Nội dung kiến nghị về việc nhà nước chưa chi trả bồi thường, GPMB thực hiện dự án cải tạo, mở rộng đường sắt năm 2009 cho gia đình.

Theo báo cáo của Ủy ban nhân dân thành phố Uông Bí thì trên địa bàn thành phố Uông Bí có **1.253 hộ dân** (thuộc 05 phường) bị ảnh hưởng để GPMB, thực hiện dự án cải tạo, mở rộng đường sắt năm 2009 (đoạn Yên Viên – Phả Lại – Hạ Long), trong đó: (1) Số hộ đã nhận tiền bồi thường GPMB là 173 hộ; (2) Số hộ chưa kiểm đếm là 657 hộ; (3) Số hộ đã có quyết định phê duyệt phương án nhưng chưa có tiền chi trả 24 hộ; **(4) Số hộ đã kiểm đếm nhưng chưa phê duyệt phương án là 399 hộ (trong đó có hộ bà Nguyễn Thị Luyến mẹ ông Nguyễn Văn Đức): Phần diện tích đất bị dự án chiếm dụng là 78,4m² nằm ngoài GCNQSD đất đã được cấp của hộ bà Nguyễn Thị Luyến.**

Lý do, Ủy ban nhân dân thành phố Uông Bí chưa ban hành Quyết định phê duyệt phương án GPMB vì: Năm 2013, Bộ Giao thông Vận tải có văn bản số 649/BGTVT-KHĐT “ V/v thông báo các dự án phân kỳ đầu tư tạm dừng, giãn tiến độ sau năm 2015 theo Nghị quyết 11/NQ-CP ngày 24/02/2011 của Chính phủ, với nội dung: “Ngày 08/01/2013, Bộ Giao thông Vận tải có Quyết định số 64/QĐ-BGTVT công bố danh mục các dự án sử dụng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ phân kỳ đầu tư, tạm dừng, giãn tiến độ sau năm 2015. Theo Quyết định này trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh có Tiểu Dự án đường sắt Phả Lại – Hạ Long thuộc Dự án tuyến đường sắt Yên Viên – Phả Lại – Hạ Long – Cái Lân phải phân kỳ đầu tư, giai đoạn 2012-2015 chỉ triển khai trong phạm vi kế hoạch vốn được giao hàng năm”. Theo đó, ngày 20/12/2016 Bộ Giao thông Vận tải có văn bản số 15851/BGTVT-KHĐT báo cáo Thủ tướng Chính phủ “Về việc phương án thực hiện dự án tuyến đường sắt Yên Viên – Phả Lại – Hạ Long – Cái Lân” thì giai