

**KẾ HOẠCH**

**triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW  
ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư**

-----

Thực hiện chỉ đạo của Ban Bí thư tại Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012; Căn cứ đặc điểm, tình hình tỉnh Quảng Ninh và yêu cầu tiếp tục nâng cao hiệu quả bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, duy trì kết quả kéo giảm tai nạn giao thông bền vững, khắc phục ùn tắc giao thông; triển khai nghiêm túc, hiệu quả các nội dung, giải pháp của Chỉ thị số 18-CT/TW, Ban Thường vụ Tỉnh ủy xây dựng Kế hoạch như sau:

**I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

- Nâng cao nhận thức và phát huy cao nhất vai trò trách nhiệm của các cấp ủy đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội, trước hết là người đứng đầu trong việc tập trung lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Tiếp tục phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, của toàn dân tham gia công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, duy trì bền vững tỷ lệ kéo giảm tai nạn giao thông; khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn toàn tỉnh.

- Mở rộng nghiên cứu, triển khai đầu tư ứng dụng khoa học kỹ thuật công nghệ, hiện đại hóa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là hệ thống giám sát, phát hiện vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

- Xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong sạch, vững mạnh đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

**II- NỘI DUNG**

1. Các cấp ủy đảng, chính quyền các cấp, các sở, ban, ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, xác định đây là nhiệm vụ chính trị thường xuyên; tiếp tục thực hiện tốt các nhiệm vụ, giải pháp đã được nêu trong Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012, Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương; Nghị quyết số 30/NQ-CP ngày 01/03/2013, Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ và các chỉ đạo của Tỉnh về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, gắn với thực hiện Chỉ thị số 37-CT/TU ngày 10/6/2015 của Tỉnh ủy về tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo kiểm soát, xử lý phương tiện ô tô quá tải, quá khổ, vi phạm kích thước thành thùng xe, nhằm đạt mục tiêu, yêu cầu giảm tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông; xử lý kịp thời, nghiêm minh đối với các vi phạm, lập lại trật tự, an toàn giao thông, tạo chuyển biến rõ nét trong công tác quản lý trật tự an toàn giao thông. Xác định

công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông là một nội dung của công tác bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội; nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông của các ngành chức năng và chính quyền các cấp.

2. Ban chỉ đạo thực hiện Chỉ thị 18-CT/TW của Tỉnh ủy chỉ đạo:

2.1. Công tác đầu tư, bảo trì hạ tầng giao thông:

Sở Giao thông vận tải, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông tỉnh, UBND các địa phương:

- Thực hiện có hiệu quả các dự án kết cấu hạ tầng giao thông, đảm bảo tiến độ và đúng các quy định nhà nước, nhất là các dự án BOT; tập trung các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn; đầu tư xây dựng các công trình giao thông trọng điểm, các tuyến giao thông huyết mạch, tuyến đường tránh đô thị, tuyến đường thủy nội địa, các tuyến khai thác vận chuyển khách du lịch trên vịnh Hạ Long và Bái Tử Long, tuyến đường gom đôi với đường sắt tại khu vực Đại Yên (TP Hạ Long) và Yên Dưỡng (TP Uông Bí)...

- Thực hiện nghiêm quy định về bảo trì đường bộ, đường thủy nội địa; tăng cường xử lý các điểm đen và các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ; quy hoạch, đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp hệ thống giao thông nông thôn gắn với Chương trình xây dựng nông thôn mới.

UBND các địa phương chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan triển khai nghiêm túc các quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; quy định rõ trách nhiệm của cá nhân, tổ chức về quản lý hành lang an toàn giao thông, vỉa hè, đường phố...

2.2. Quản lý nhà nước về vận tải, trật tự, an toàn giao thông:

- Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh nâng cao năng lực và hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, trong đó:

+ Siết chặt công tác quản lý vận tải, gắn chặt chẽ trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện được chủ doanh nghiệp thuê; kiên quyết đình chỉ các phương tiện không đủ điều kiện an toàn hoạt động; chấn chỉnh công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện và bảo vệ môi trường.

+ Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng chuyên nghiệp cùng với các chính sách đãi ngộ phù hợp với điều kiện thực tế của tỉnh; tiếp tục phát triển, đào tạo lực lượng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông có đủ về phẩm chất, năng lực đáp ứng yêu cầu trong thực thi công vụ; tổ chức kiểm tra, giám sát xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực của lực lượng chức năng thực thi trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

+ Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông, có tinh thần trách nhiệm cao, gương mẫu khi thi hành công vụ. Kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong hoạt động quản lý giao thông vận tải

và quản lý trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

+ Xây dựng và kết nối chia sẻ các dữ liệu dùng chung về trật tự, an toàn giao thông, quản lý giấy phép lái xe, quản lý lái xe, lái tàu, quản lý phương tiện giao thông, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông; đổi mới, quản lý tốt công tác đăng ký phương tiện giao thông theo hướng gắn chặt chẽ trách nhiệm của chủ sở hữu với trách nhiệm quản lý, sử dụng phương tiện. Chấn chỉnh công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe và có biện pháp quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông; điều tra làm rõ và kiên quyết xử lý nghiêm các đối tượng gây tai nạn giao thông; tiếp tục hoàn thành đề án mô hình đô thị thông minh, hoàn chỉnh trung tâm điều hành giao thông thông minh.

+ Đầu tư ứng dụng khoa học - kỹ thuật công nghệ; hiện đại hóa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là hệ thống giám sát, phát hiện vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Trong năm 2019 hoàn thành 02 dự án giao thông thông minh và thành phố thông minh đưa vào sử dụng. Sử dụng hiệu quả các tuyến đường tránh, phân luồng giao thông đáp ứng tốt việc vận tải phục vụ cho phát triển kinh tế, xã hội đồng thời hạn chế tác động đến môi trường, hạ tầng giao thông khu vực đô thị, du lịch.

+ Tham mưu với Tỉnh để kiến nghị Quốc hội, Chính phủ rà soát, sửa đổi, bổ sung để hoàn thiện hệ thống pháp luật về trật tự, an toàn giao thông phù hợp với tình hình mới.

### *2.3. Tổ chức triển khai ngăn chặn, phát hiện, xử lý kiên quyết những hành vi vi phạm Luật giao thông:*

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các địa phương tổ chức lực lượng, phương tiện kiểm tra, xử lý nghiêm, triệt để các hành vi vi phạm như: Điều khiển phương tiện sử dụng rượu, bia, chất kích thích, ma túy; chạy quá tốc độ, phương tiện quá khổ, quá tải, vi phạm trật tự đô thị, vi phạm kích thước thành thùng xe; vi phạm các quy định về môi trường trong hoạt động vận tải, đặc biệt là các phương tiện vận tải chở vật liệu rời (cát, đá, đất...) đi vào đô thị, khu du lịch; trường hợp đặc biệt được cấp phép phải giám sát chặt chẽ bảo đảm tuân thủ các quy định về an toàn giao thông, bảo vệ công trình hạ tầng giao thông và vệ sinh môi trường... Có giải pháp kiên quyết yêu cầu khắc phục môi trường, hạ tầng giao thông đô thị do các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông gây ra; tập trung vào các hành vi là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông; trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải trong việc quản lý để lái xe gây hậu quả nghiêm trọng; phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm tại bến xe, bến tàu. Kiên quyết đình chỉ hoạt động kinh doanh vận tải đối với tổ chức, cá nhân vi phạm nghiêm trọng về các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải và bảo đảm an toàn giao thông.

- Đảng ủy Công an tỉnh chỉ đạo đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông trên nền tảng các phương thức truyền thống, đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là công

nghe thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật hiện đại để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý nghiêm các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, vi phạm về môi trường trong hoạt động vận tải; nắm chắc và dự báo sát tình hình, bố trí lực lượng hợp lý, chủ động giải quyết những vấn đề phức tạp ngay khi mới phát sinh, đảm bảo hiệu lực, hiệu quả và tính cưỡng chế thi hành pháp luật. Đối với các vụ tai nạn giao thông cần đẩy nhanh tiến độ điều tra làm rõ và xử lý nghiêm khắc các đối tượng gây tai nạn giao thông.

Bố trí lực lượng, phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật, vũ khí, công cụ hỗ trợ đủ mạnh trên các tuyến giao thông trọng điểm và thực hiện tuần tra vũ trang, kiểm soát, chủ động trấn áp tội phạm chống người thi hành công vụ; phối hợp với các lực lượng chức năng khác trấn áp các loại tội phạm trên tuyến giao thông và giải quyết những vấn đề phức tạp về an ninh trật tự trên các tuyến giao thông.

#### 2.4. Công tác tuyên truyền:

- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chỉ đạo, hướng dẫn các cơ quan thông tin đại chúng tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chú trọng phát triển sâu, rộng đến từng địa bàn cơ sở.

- Công an tỉnh tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đi đôi với cưỡng chế chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; thường xuyên tham mưu với Tỉnh ủy, UBND tỉnh những giải pháp hiệu quả, phù hợp kéo giảm tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông trên địa bàn toàn tỉnh.

- Sở Giáo dục và Đào tạo tiếp tục đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp giảng dạy pháp luật về an toàn giao thông trong trường học. Tăng cường sự phối hợp chặt chẽ giữa gia đình, nhà trường và các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội trong việc quản lý, giáo dục, tuyên truyền, hình thành thói quen chấp hành pháp luật "*Văn hóa giao thông trong học đường*".

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội và các đoàn thể tăng cường công tác vận động quần chúng tham gia đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chú trọng phát triển sâu rộng đến từng địa bàn cơ sở, tổ dân khu phố và từng đoàn viên, hội viên; phát triển các mô hình tự quản bảo vệ hành lang an toàn giao thông, kiểm soát trật tự, an toàn giao thông - trật tự đô thị.

3. Ban cán sự đảng Viện kiểm sát nhân dân tỉnh, Ban cán sự đảng Tòa án nhân dân tỉnh chỉ đạo xử lý nghiêm các vụ án tai nạn giao thông, đồng thời kịp thời kiến nghị những bất cập trong công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông.

### III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể căn cứ chức năng, nhiệm vụ xây dựng kế hoạch, tổ chức triển khai, thực hiện. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chỉ đạo tăng cường các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Ủy ban kiểm tra Tỉnh ủy tăng cường công tác kiểm tra dấu hiệu vi phạm, tham mưu hoặc thực hiện xử lý trách nhiệm cán bộ,

người đứng đầu ngành, đơn vị, địa phương khi xảy ra vi phạm; đưa nội dung thực hiện Kế hoạch vào chương trình kiểm tra, giám sát hằng năm của cấp ủy.

2. Giao cho Ban cán sự đảng UBND tỉnh chỉ đạo tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch, định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy (qua Ban Nội chính Tỉnh ủy), trước ngày 20/12 hằng năm.

3. Ban Nội chính Tỉnh chủ trì, phối hợp với các cấp ủy, ngành, địa phương theo dõi, giám sát, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch; định kỳ tham mưu cho Ban Thường vụ, Thường trực Tỉnh ủy đánh giá kết quả thực hiện kế hoạch.

Yêu cầu các cấp ủy, tổ chức đảng, địa phương, ngành, đơn vị liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư TW,
- Văn Phòng TW Đảng,
- Ban Nội chính TW,
- Đảng ủy Công an TW,
- Ủy ban ATGT Quốc gia,
- Ban cán sự đảng Bộ GT-VT,
- Thường trực HĐND, UBND tỉnh,
- Các đ/c UVBTW Tỉnh ủy,
- Ban chỉ đạo thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW,
- Ban Nội chính Tỉnh ủy, Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, UBKT Tỉnh ủy,
- Các huyện, thị, thành ủy, đảng ủy trực thuộc, Các Sở, Ban, Ngành, MTTQ, các đoàn thể tỉnh, cơ quan đơn vị thuộc tỉnh,
- Trung tâm truyền thông Quảng Ninh (để đưa tin),
- Lưu VPTU, TH9.

(để b/cáo),

**T/M BAN THƯỜNG VỤ**

**BÍ THƯ**



**Nguyễn Văn Đốc**