

Số: 4152/QĐ-UBND

Quảng Ninh, ngày 03 tháng 10 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành Quy chế phối hợp bảo vệ hành lang và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NINH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015, Luật Đường sắt số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017;

Căn cứ Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ quy định về quản lý bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt;

Căn cứ Nghị định số 65/2018/NĐ-CP ngày 12/5/2018 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đường sắt 2017;

Căn cứ Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt;

Căn cứ Quy chế phối hợp số 17/QCPH-BGTVT-UBND ngày 28/6/2013 giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND tỉnh Quảng Ninh về đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ, đường sắt;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 4592/TTr-SGTVT ngày 24/9/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy chế phối hợp bảo vệ hành lang và đảm bảo trật tự An toàn giao thông đường sắt trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh”.

Điều 2: Chánh Văn phòng Đoàn ĐBQH, HĐND và UBND tỉnh; Giám đốc các sở, ngành: Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Công an tỉnh; Chủ tịch UBND các địa phương có đường sắt chạy qua; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.


Nơi nhận:

- Như Điều 2;
 - CT, các PCT UBND tỉnh;
 - UBND các ĐP: Đông Triều, Uông Bí, Quảng Yên, Hạ Long;
 - Ban ATGT tỉnh Quảng Ninh;
 - Tập đoàn CT Than-Khoáng sản VN;
 - V0, V3, QH1-3, QLĐĐ1-3, XD1-6;
 - Lưu VT, GT1.
- QĐ83-06

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Bùi Văn Kháng

**QUY CHẾ PHỐI HỢP**
BẢO VỆ HÀNH LANG VÀ ĐẢM BẢO TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO
THÔNG ĐƯỜNG SẮT TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH QUẢNG NINH
(Ban hành kèm theo Quyết định số **4152** /QĐ-UBND ngày **03** /10/2019
của UBND tỉnh Quảng Ninh)

Chương I
QUY ĐỊNH CHUNG

Điều 1. Mục đích phối hợp

Tăng cường công tác phối hợp theo chức năng nhiệm vụ của các bên có liên quan, hỗ trợ lẫn nhau, tránh chồng chéo trong việc thực hiện các nhiệm vụ được phân công trong công tác bảo vệ hành lang an toàn đường sắt và đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt đặc biệt tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

Điều 2. Phạm vi phối hợp

- Công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông trên tuyến đường sắt quốc gia Kép – Hạ Long và tuyến đường sắt chuyên dùng không nối ray với đường sắt Quốc gia (sau đây gọi chung là đường sắt) trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh.

- Bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các điểm giao cắt, các lối đi dân sinh, lối đi tự mở; bảo đảm không phát sinh và tiến tới giảm dần, xóa bỏ lối đi tự mở bằng cách xây dựng đường gom, hàng rào dọc hành lang đường sắt; Phân công trách nhiệm xử lý đối với các lối đi tự mở, lối đi dân sinh và rà soát quy hoạch các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt nhằm đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

Điều 3: Giải thích từ ngữ

Trong quy chế này, một số cụm từ dưới đây được hiểu như sau:

1. *Lối đi tự mở, lối đi dân sinh hay đường ngang không có phép:* Là điểm giao cắt cùng mức giữa đường bộ và đường sắt được hình thành do địa phương, người dân tự mở phục vụ giao thông đi lại nhưng không được cơ quan nhà nước có thẩm quyền chấp thuận.

2. *Cảnh giới đường ngang:* Là hoạt động tạo ra tín hiệu, thông báo cho người tham gia giao thông nhận biết tàu hoả sắp qua đường ngang hoặc lối đi dân sinh để người tham gia giao thông xử lý kịp thời nhằm đảm bảo an toàn giao thông

3. *Chốt gác:* Là nơi tạo ra tín hiệu cảnh báo vừa mang tính hỗ trợ, vừa mang tính cưỡng chế với hình thức lập chắn tạm, barie giúp người tham gia giao thông nhận biết tàu hỏa sắp qua đường ngang hoặc lối đi dân sinh để có biện pháp xử lý kịp thời nhằm đảm bảo an toàn giao thông.