

Số: 209/BC-UBND

Uông Bí, ngày 24 tháng 3 năm 2020

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện Chỉ thị số 37-CT/TU ngày 10/6/2015 Quý I năm 2020 trên địa bàn Thành phố

I. CÔNG TÁC LÃNH ĐẠO, CHỈ ĐẠO

Thực hiện Chỉ thị số 37-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ; Công điện số 04/CĐ-UBND ngày 19/5/2017 của UBND Tỉnh “Về việc chấn chỉnh, nâng cao trách nhiệm quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm soát và xử lý vi phạm xe ô tô chở hàng quá khổ, quá tải trên các tuyến đường bộ”.

Nhận thức rõ tầm quan trọng của công tác đảm bảo trật tự đô thị, trật tự an toàn giao thông. UBND thành phố Uông Bí quan tâm ban hành nhiều văn bản, kế hoạch chỉ đạo UBND các phường, xã và các đơn vị liên quan tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các hành vi trật tự an toàn giao thông, cụ thể:

- Công điện số 1014/CĐ-UBND ngày 25/5/2017 của UBND thành phố Uông Bí “Về việc chấn chỉnh, nâng cao trách nhiệm quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm soát và xử lý vi phạm xe ô tô chở hàng quá khổ, quá tải trên các tuyến đường bộ”;

- Kế hoạch số 08/KH-UBND ngày 10/01/2020 của UBND thành phố Uông Bí về Thực hiện cao điểm đảm bảo an toàn giao thông, trật tự đô thị và vệ sinh môi trường trên địa bàn thành phố Uông Bí dịp Tết Nguyên đán Canh Tý và Lễ hội Xuân 2020;

- Kế hoạch số 44/KH-UBND ngày 17/02/2020 của UBND thành phố Uông Bí về “Năm an toàn giao thông 2020 trên địa bàn thành phố Uông Bí”;

- Văn bản số 446/UBND-QLĐT ngày 02/3/2020 của UBND thành phố Uông Bí V/v tăng cường công tác vệ sinh môi trường, chỉnh trang đô thị trên địa bàn thành phố.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Về công tác kiểm tra

- Phối hợp Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh tổ chức kiểm tra tiến độ thực hiện của các đơn vị trong việc thực hiện Quyết định số 1268/QĐ-UBND ngày 12/5/2015 của UBND tỉnh Quảng Ninh “V/v sắp xếp cảng, bến thủy nội địa tiêu thụ than và tuyến đường vận chuyển than trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh giai đoạn 2015-2020”;

- Chỉ đạo các lực lượng đội Cảnh sát giao thông, Đội kiểm tra trật tự đô thị và môi trường tăng cường tuần tra, kiểm soát phương tiện vận tải quá khổ,

quá tải trên địa bàn Thành phố. Phát hiện và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm về tải trọng, kích thước thành, thùng xe.

2. Về kết quả tuần tra, kiểm soát

- Thực hiện Công điện số 04/CĐ-UBND ngày 19/5/2017 của UBND Tỉnh “Về việc chấn chỉnh, nâng cao trách nhiệm quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm soát và xử lý vi phạm xe ô tô chở hàng quá khổ, quá tải trên các tuyến đường bộ”; Công điện số 05/CĐ-UBND ngày 29/5/2018 của UBND Tỉnh “Về việc triển khai đợt cao điểm các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh”. Từ ngày (16/12/2019 đến 15/3/2020) đã kiểm tra và xử lý Tổng số: 3.209 trường hợp (ô tô, xe mô tô, xe gắn máy và các phương tiện khác), tước Giấy phép lái xe 57 ô tô, 37 mô tô; tạm giữ 13 ô tô, 89 mô tô, phạt tiền 1.253 triệu đồng (Lỗi vi phạm chủ yếu: 654 trường hợp không đội mũ bảo hiểm; 50 trường hợp vi phạm nồng độ cồn; dùng đồ 68 trường hợp; còn lại các lỗi vi phạm khác).

*** Trong đó:** Xử lý vi phạm kích thước thành, thùng xe.

Từ ngày 16/12/2019 đến ngày 15/3/2020 Công an thành phố đã kiểm tra, xử lý 21 trường hợp vi phạm quá tải, quá khổ, kích thước thành thùng xe, xử phạt vi phạm 74,0 triệu đồng (Quá tải 09 trường hợp; vi phạm kích thước thành thùng xe 12 trường hợp).

3. Về tình hình tai nạn giao thông

Từ ngày (16/12/2019 đến 15/3/2020) trên địa bàn Thành phố xảy ra 02 vụ tai nạn giao thông làm 02 người chết. So với cùng kỳ tăng 01 vụ $(2/1) = 100\%$, tăng 01 người chết $(2/1) = 100\%$.

*** Nhận xét, đánh giá:**

- Thực hiện Chỉ thị số 37-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy “Về tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo kiểm soát phương tiện ô tô quá tải, quá khổ, vi phạm kích thước thành, thùng xe trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh”. Nhằm tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT, kiểm chế tai nạn giao thông. Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải, tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện, lập lại kỷ cương pháp luật trong quản lý vận tải đối với các doanh nghiệp, lái xe vận tải hàng hoá trên địa bàn thành phố Uông Bí đã giảm tình trạng xe vi phạm kích thước thành thùng, chở quá tải hoạt động trên địa bàn Thành phố.

- Ngay từ đầu năm, công tác đảm bảo An toàn giao thông được coi là một trong những nhiệm vụ trọng tâm của Thành phố. Với sự chỉ đạo sâu sát của Thành ủy, UBND thành phố đã phân công tác đơn vị tăng cường công tác tuần tra kiểm soát vi phạm về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố, đặc biệt là vi phạm về tải trọng, coi nói thành thùng xe. Tình trạng phương tiện quá khổ, quá tải, vi phạm kích thước thành thùng xe đã được kiểm chế, góp phần đảm bảo TT ATGT trên địa bàn Thành phố.

- Trong quá trình triển khai thực hiện Chỉ thị 37-CT/TU của Ban thường vụ tỉnh ủy đã nhận được sự quan tâm của đông đảo nhân dân trên địa bàn Thành phố. Các doanh nghiệp, lái xe vận chuyển trên địa bàn Thành phố đã ý thức cao hơn trong việc chấp hành các qui định của pháp luật an toàn giao thông.

- Mặc dù vi phạm về tải trọng phương tiện đã có chiều hướng giảm, tuy nhiên vẫn còn một số trường hợp cố tình vi phạm, vi phạm vào ban đêm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông và ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng giao thông thành phố.

III. PHƯƠNG HƯỚNG, NHIỆM VỤ

Trong thời gian qua, các cấp ngành của Thành phố đã thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các chỉ đạo của Trung ương, Tỉnh ủy, UBND Tỉnh trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đặc biệt là tình trạng phương tiện quá tải, quá khổ, vi phạm kích thước thành thùng xe đã giảm thiểu rõ rệt. Để thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố trong thời gian tiếp theo. UBND Thành phố đề ra một số nhiệm vụ như sau:

1. Tiếp tục đẩy mạnh công tác quán triệt, tổ chức thực hiện tốt Chỉ thị số 37-CT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Công điện số 10/CĐ-UBND ngày 5/6/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh và Công điện số 1159/CĐ-UBND ngày 10/6/2015 của UBND Thành phố “Về tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo kiểm soát phương tiện ô tô quá tải, quá khổ, vi phạm kích thước thành, thùng xe trên địa bàn tỉnh Quảng Ninh”; Công văn số 3200/UBND-GT1 ngày 06/6/2016 của UBND tỉnh Quảng Ninh “V/v tăng cường các giải pháp siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ”; Công điện số 04/CĐ-UBND ngày 19/5/2017 của UBND Tỉnh “Về việc chấn chỉnh, nâng cao trách nhiệm quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm soát và xử lý vi phạm xe ô tô chở hàng quá khổ, quá tải trên các tuyến đường bộ”

2. Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải tại các công trường thi công xây dựng trên địa bàn Thành phố, các đầu đường ra của các mỏ vật liệu, cảng bến; dùng cân xách tay kiểm tra và xử lý nghiêm các trường hợp coi nói thành thùng xe, yêu cầu hạ tải, tháo dỡ phần coi nói theo đúng quy định.

3. Duy trì thường xuyên các hoạt động tuyên truyền về ATGT bằng nhiều hình thức; tăng cường công tác bồi dưỡng, tập huấn cho đội ngũ làm công tác tuyên truyền ATGT. Chỉ đạo ngành Giáo dục xây dựng kế hoạch giáo dục kiến thức ATGT trong trường học ở tất cả các cấp học, trong đó chú trọng cấp học mầm non và tiểu học, trung học cơ sở. Chỉ đạo tổng kết, đánh giá, nhân rộng các mô hình hiệu quả về công tác tuyên truyền; đảm bảo ATGT.

4. Đẩy mạnh, duy trì thường xuyên hoạt động tuần tra, kiểm soát ATGT. Xây dựng các Chuyên đề, Kế hoạch cụ thể, xác định các tuyến trọng điểm để phân đầu chấm dứt hẳn các vi phạm về quá tải, quá khổ, kích thước thành thùng xe trên địa bàn Thành phố.

5. Tăng cường công tác đối thoại, tuyên truyền đến các đơn vị vận tải, đặc biệt là các chủ mỏ vật liệu, kho hàng, bãi tập kết hàng hóa trên địa bàn Thành phố thực hiện việc bốc xếp, vận chuyển hàng theo tải trọng cho phép.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

- Hiện nay, trên tuyến Quốc lộ 10, Quốc lộ 18A trên địa bàn thành phố chưa có trạm kiểm soát tải trọng xe. Trong thời gian tới đề nghị Công an tỉnh

thường xuyên tổ chức các trạm cân di động để xử phạt nghiêm khắc các trường hợp vi phạm về tải trọng khi lưu thông trên tuyến Quốc lộ 18A, Quốc lộ 10; tăng cường lực lượng, thời lượng tuần tra giao thông trên tuyến Quốc lộ 10 và Quốc lộ 18A, xử lý kiên quyết các trường hợp vi phạm.

- Đề đảm bảo trật tự an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng, kích thước thành thùng xe phương tiện vận chuyển than trên tuyến đường Chuyên dùng Vàng Danh - Cảng Điện Công, UBND thành phố đề nghị UBND Tỉnh có ý kiến chỉ đạo với Tập đoàn Công nghiệp than và khoáng sản Việt Nam, Công ty PT Vietmindo:

+ Đề nghị Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam chỉ đạo các Công ty thuộc ngành than và Công ty PT Vietmindo kiểm soát ngay từ đầu việc xuất hàng theo đúng tải trọng của xe; đơn vị được thuê vận chuyển sử dụng các phương tiện không vượt quá tải trọng, vi phạm kích thước thành thùng xe;

+ Đề nghị Tập đoàn Công nghiệp Than - Khoáng sản Việt Nam đẩy nhanh tiến độ sửa chữa hư hỏng nền mặt đường, đầu tư hoàn thiện hệ thống thoát nước hai bên đường, đảm bảo vệ sinh môi trường. Tiến tới việc sửa chữa, hoàn thiện toàn bộ tuyến đường chuyên dùng Vàng Danh- cảng Điện Công để đảm bảo An toàn giao thông cho người và phương tiện giao thông./

Nơi nhận :

- Ban ATGT Tỉnh (B/c);
- TT Thành ủy, TT HĐND TP (B/c);
- Ủy ban kiểm tra Thành ủy (B/c);
- Lưu: VT, QLĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Đặng Đình Sách