

Số: 6268/SGTVT-QLKCHT&ATGT
V/v tăng cường thực hiện công tác quản lý,
bảo trì công trình nhằm nâng cao an toàn
giao thông trên tuyến đường bộ

Quảng Ninh, ngày 07 tháng 12 năm 2020

Kính gửi:

- Ban QLDA vốn sự nghiệp giao thông;
- Các Công ty cổ phần quản lý đường bộ, BOT;
- Thanh tra Sở Giao thông vận tải;

Triển khai thực hiện Văn bản số 8876/TCĐBVN-QLBTĐB-KHĐT ngày 02/12/2020 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc thực hiện công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường bộ để nâng cao an toàn giao thông; nhằm tăng cường đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên tuyến, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân, hoạt động vận chuyển hành khách và hàng hóa, đặc biệt hiện nay đang vào thời điểm cuối năm nhu cầu giao thông, vận tải sẽ tăng cao đến thời điểm Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội mùa xuân năm 2021; Sở Giao thông vận tải đề nghị các cơ quan, đơn vị theo phạm vi quản lý, công trình đảm nhận chú trọng phối hợp triển khai, thực hiện tốt các nội dung như sau:

1. Đối với công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ

Ban QLDA vốn sự nghiệp giao thông và các Công ty cổ phần quản lý đường bộ, BOT thực hiện: (1) Tăng cường công tác tuần đường, tuần kiểm nhằm phát hiện, xử lý ngay các bất cập trên tuyến, các điểm phát sinh tiềm ẩn gây mất an toàn giao thông; cập nhật đầy đủ số liệu hạ tầng; tổ chức sơn sửa, lau rửa hệ thống an toàn giao thông (công trình phòng hộ, tôn hộ lan, cột tiêu, cột H, cột Km, tiêu phản quang, biển báo,..), phát quang tầm nhìn giao thông; bổ sung biển báo hiệu, sơn dặm các vị trí vạch sơn bị mờ mất tác dụng báo hiệu (đặc biệt tại các đoạn đường cong, đường dốc, hạn chế tầm nhìn giao thông,..); vệ sinh mặt đường, mặt cầu, khe co giãn cầu và vá ổ gà. (2) Có kế hoạch dự phòng nhân lực, vật tư, thiết bị, phương tiện để kịp thời xử lý các tình huống, đảm bảo cho người và phương tiện lưu thông an toàn, thuận lợi. (3) Yêu cầu các Chủ đầu tư, đơn vị thi công công trình trên đường đang khai thác lắp đặt đầy đủ, bổ sung kịp thời hệ thống cảnh báo đảm bảo giao thông (biển cảnh báo, rào chắn, đèn tín hiệu ban đêm và người điều hành đảm bảo giao thông,..).

2. Đối với công tác sửa chữa định kỳ, đột xuất, khắc phục điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và hậu quả thiên tai đảm bảo giao thông bước 01

Ban QLDA vốn sự nghiệp giao thông và các Công ty cổ phần BOT (theo phạm vi quản lý) chỉ đạo thực hiện: (1) Các Nhà thầu thi công công trình sửa chữa công trình định kỳ, đột xuất tập trung đẩy nhanh tiến độ thi công, thực hiện đầy

đủ các biện pháp đảm bảo giao thông khi thi công trên đường đang khai thác; tập trung khắc phục hiện trường, hoàn thiện thủ tục hồ sơ hoàn công theo quy định; rà soát các công trình đang trong thời gian thực hiện nghĩa vụ bảo hành nếu có hư hỏng phải yêu cầu Nhà thầu thực hiện sửa chữa, khắc phục kịp thời. (2) Phối hợp chặt chẽ với cơ quan quản lý đường bộ, Thanh tra Sở GTVT, Cảnh sát giao thông và chính quyền địa phương để xử lý trong mọi tình huống, đảm bảo an toàn giao thông thông suốt.

3. Thanh tra Sở GTVT: Tăng cường công tác tuần tra trên tuyến, chủ động phối hợp với các lực lượng chức năng Cảnh sát giao thông, chính quyền địa phương để kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, quy định về tải trọng, vệ sinh môi trường,.. và các Chủ đầu tư, Nhà thầu thi công vi phạm trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông để xảy ra ùn tắc và tiềm ẩn mất an toàn giao thông trên tuyến.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị xây dựng kế hoạch hành động, phối hợp triển khai thực hiện và báo cáo Sở Giao thông vận tải giải quyết các vấn đề thực hiện phát sinh vượt thẩm quyền./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- GD Sở; các Phó GD Sở;
- Công an tỉnh (p/h);
- Công an các địa phương (p/h);
- Các phòng chuyên môn Sở;
- Lưu: VP, QLKCHT&ATGT.s.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Vũ Văn Kinh