

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẨM PHẢ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *1145* /UBND

Cẩm Phả, ngày 25 tháng 6 năm 2015

Về việc giải phóng mặt bằng
thực hiện dự án Đường cao tốc
Hạ Long - Vân Đồn và nâng cấp,
cải tạo Quốc lộ 18 đoạn Hạ Long
- Mông Dương.

Kính gửi: UBND các Phường, xã: Quang Hanh, Cẩm Thạch, Cẩm
Thủy, Cẩm Trung, Cẩm Bình, Cẩm Thành, Cẩm Đông,
Cẩm Sơn, Cẩm Phú, Cẩm Thịnh, Cửa Ông, Mông Dương,
Cẩm Hải, Dương Huy.

Thời gian qua, cùng với sự phát triển của cả nước, Quảng Ninh là một trong các Tỉnh đứng đầu về phát triển Kinh tế - xã hội. Với tốc độ tăng trưởng bình quân luôn trên 10%/năm. Sự phát triển của nền Kinh tế - xã hội đã tạo ra những thuận lợi, cơ hội cho Tỉnh nói chung, các địa phương trong Tỉnh và nhân dân nói riêng như mức sống tăng lên, đời sống vật chất và tinh thần của nhân dân được nâng cao, các doanh nghiệp không ngừng phát triển...Tuy nhiên song hành với những thuận lợi cũng có những khó khăn, thách thức nhất định. Một trong những khó khăn cần phải giải quyết đó là vấn đề giao thông. Sự phát triển đi lên của nền kinh tế luôn tỷ lệ thuận với việc gia tăng về phương tiện giao thông đặc biệt là giao thông đường bộ. Do hệ thống giao thông được quy hoạch và xây dựng cách đây nhiều năm, nay đã xuống cấp làm cho việc tham gia giao thông rất khó khăn. Đặc biệt trong những giờ cao điểm với lượng phương tiện tham gia giao thông lớn đã gây ùn tắc gây mất trật tự nhiều lúc, nhiều nơi và gây nhiều tai nạn gây chết người, thương vong và thiệt hại tài sản...Mặt khác việc bố trí cho các loại phương tiện giao thông đường bộ (người đi bộ, phương tiện thô sơ, xe cơ giới, xe tải, và xe có trọng tải lớn) cùng đi trên tuyến đường đông dân cư là không phù hợp gây nguy hiểm và rất dễ gây ùn tắc. Từ thực tế nêu trên cùng với mong mỏi của nhân dân và các cấp, ngành chức năng của tỉnh Quảng Ninh, các địa phương Hạ Long, Cẩm Phả, Hoàn Bồ và huyện Vân Đồn. Ngày 27/4/2015 UBND tỉnh Quảng Ninh đã phê duyệt báo cáo khả thi dự án Đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn và cải tạo nâng cấp Quốc lộ 18A đoạn Hạ Long - Mông Dương theo hình thức BOT (đầu tư khai thác và chuyển giao).

Ngay sau khi phê duyệt UBND Tỉnh đã thành lập ban chỉ đạo, tổ chức các cuộc họp để triển khai tới các cấp, các ngành trong việc thực thi nhiệm vụ theo chức năng, thẩm quyền.

Trên cơ sở chỉ đạo của Tỉnh, xác định ý nghĩa, tầm quan trọng, tính cấp bách của dự án Thành phố đã tập trung cao độ trong chỉ đạo điều hành với những công việc cụ thể như: Thành lập ban chỉ đạo, các Tiểu ban giúp việc cho ban chỉ đạo; chỉ đạo các Phường, xã thành lập các ban chỉ đạo, giao nhiệm vụ tổ chức ghi hình, chụp ảnh hiện trường đất đai, công trình, cây cối hoa màu nơi hướng tuyến dự án đi qua,

yêu cầu đơn vị tư vấn của nhà đầu tư BOT sớm bàn giao ranh giới GPMB; chỉ đạo tư vấn của Thành phố triển khai đo đạc sơ đồ trích lục thửa đất, bản đồ GPMB; yêu cầu Tập đoàn công nghiệp than khoáng sản Việt Nam, Công ty tuyển than Cửa Ông tháo dỡ ngay đường sắt từ ga Tây Khe Sim về ga Cọc Sáu theo đúng cam kết với tỉnh Quảng Ninh (tuyến đường sắt song song tuyến đường 18 đi qua Thành phố); yêu cầu các Phường, xã tăng cường công tác quản lý Nhà nước về đất đai...

Tuy nhiên để triển khai thực hiện dự án có hiệu quả với khối lượng công việc rất lớn; tiến độ cần gấp rút thì ngoài sự nỗ lực tích cực của các Cấp ủy Đảng, Chính quyền và các cơ quan chức năng cần có sự đồng thuận, ủng hộ của nhân dân nói chung; nhân dân nơi có dự án đi qua nói riêng. Từ thực tế trên UBND Thành phố chỉ đạo như sau:

1. Cấp ủy Đảng, chính quyền các Phường, xã tập trung tổ chức tuyên truyền dưới nhiều hình thức như: Tổ chức chuyên đề, tổ chức lồng ghép...với các nội dung chủ yếu sau đây:

- Thông tin tới nhân dân về 02 dự án:

+ Dự án Đường cao tốc Hạ Long - Vân Đồn với tổng chiều dài khoảng 59,456km, tốc độ thiết kế 60-80km/h, với quy mô mặt cắt ngang giai đoạn 1 quy mô 4 làn xe cơ giới, bề rộng nền đường $B_{nền} = 24,50m$.

+ Dự án Nâng cấp cải tạo Quốc lộ 18A đoạn Hạ Long - Mông Dương với tổng chiều dài khoảng 31,25 km đi qua 12 phường.

Quy mô mở rộng thành 4 làn đường; mở rộng nâng cấp 2 tuyến tránh + Tuyến tránh Cẩm Phả tháo dỡ đường sắt mở rộng 4 làn + Tuyến tránh Cửa Ông mở rộng nâng cấp, nắn cua, hạ dốc.

Thông tin để nhân dân hiểu 2 dự án hoàn thành có ý nghĩa hết sức quan trọng đối với sự phát triển kinh tế - xã hội của Tỉnh nói chung và đặc biệt đối với việc phát triển kinh tế Vân đồn nói riêng. Góp phần đảm bảo trật tự an toàn giao thông, chỉnh trang đô thị, cũng như giảm thiểu được tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố (đặc biệt là Đoạn qua phường Quang Hanh) đáp ứng được nguyện vọng của đông đảo các tầng lớp nhân dân trên địa bàn Thành phố.

Tránh thất thoát tiền của Nhà nước do việc trục lợi từ GPMB ngoài việc tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm minh của các cấp chính quyền, các biện pháp ngăn chặn từ xa tránh lấn chiếm, xây dựng, trồng cây như việc quay phim chụp ảnh, Thành phố kêu gọi nhân dân tuân thủ nghiêm những quy định của Pháp luật; kịp thời phát hiện và tố giác những đối tượng, thành phần cố tình lợi dụng để trục lợi, lấn chiếm đất đai, trồng cây, xây dựng công trình trái phép.

Các cấp chính quyền xử lý nghiêm minh với tất cả các đối tượng có hành vi trái quy định như đầu tư trục lợi, đe dọa, hành hung với cơ quan chức năng hoặc người tố giác vi phạm.

Thành phố kêu gọi nhân dân nói chung các tổ chức, hộ gia đình, cá nhân bị ảnh hưởng bởi Dự án đồng thuận ủng hộ để dự án sớm được triển khai thi công và hoàn thành theo đúng tiến độ, kế hoạch đề ra.

2. Đối với các Tiểu ban giúp việc và các Phòng, ban chức năng tập trung thực hiện các nội dung sau:

- Tiểu ban xây dựng giá và đề xuất tháo gỡ vướng mắc về chính sách: Khẩn trương khảo sát, xác định đơn giá đất bồi thường GPMB, đất tái định cư sát với thị trường đảm bảo phù hợp với quy định. Kịp thời tham mưu Ban chỉ đạo báo cáo đề xuất các Sở ngành, UBND Tỉnh tháo gỡ những vướng mắc phát sinh về cơ chế, chính sách.

- Tiểu ban tuyên truyền, vận động: Tập trung tuyên truyền để các tầng lớp nhân dân hiểu rõ về vai trò, mục đích, ý nghĩa, tầm quan trọng của việc đầu tư xây dựng dự án với mục tiêu tạo sự thống nhất cao trong nhận thức và sự đồng thuận trong việc tổ chức triển khai thực hiện giữa Thành phố, các Phường, xã và người dân. Vận động để nhân dân trong vùng dự án đi qua hưởng ứng, tạo điều kiện tốt nhất trong việc triển khai thực hiện GPMB để thi công Dự án đảm bảo đúng tiến độ.

- Tiểu ban giải quyết các vướng mắc trong công tác GPMB, thi công thực hiện Dự án: Phối hợp chặt chẽ với các đơn vị nhà thầu trong quá trình triển khai thực hiện Dự án. Đảm bảo An ninh, trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường. Chủ động nắm bắt tình hình, xử lý các trường hợp vi phạm lấn chiếm đất đai, xây dựng công trình trái phép trên địa bàn đặc biệt trong phạm vi liên quan Dự án.

Căn cứ chức năng nhiệm vụ yêu cầu các Phường, xã; các Phòng, ban, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện nghiêm túc./.

Nơi nhận:

- TT: Thành ủy, HĐND Thành phố (b/c)
- Đ/c Chủ tịch, các PCT UBND Thành phố;
- Như kính gửi (t/h);
- Các thành phần Tiểu ban giúp việc BCD;
- Lưu VT./ 16b'

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Trần Văn Hùng